

# Land Use and Transportation in the San Joaquin Valley

*SJV Climate Justice & the Scoping Plan: Tuesday, February 22, 2022*

Approximately 40% of California's climate emissions come from the transportation sector, so major reductions in vehicle-related pollution are important to meeting climate goals. The layout of our communities, including basic infrastructures like sidewalks, bike lanes, trees, and connections to transportation, directly relate to health and economic justice. Black and Indigenous peoples, People of Color, and low-income communities are disproportionately exposed to harmful pollutants due to discriminatory practices like redlining and a concentration of pollution magnets like warehouses. Currently, many San Joaquin Valley communities are sprawling, lack transportation options, and don't have adequate infrastructure or greenspace. Communities should be (re)designed to achieve equity, health, and connectivity.<sup>1</sup>



## **Considerations:**

- Does your neighborhood have safe places to walk, play, recreate, and exercise?
- Does your neighborhood have trees, parks, and green spaces?
- How long does it take you to travel to basic necessities like work or to get food?
- How do you usually get around: bike, walk, car, bus, carpool, etc.?
- What transportation options would you use if available?
- Are there housing options close to where you work?
- How can we improve the design of our communities to reduce driving, especially for environmental justice communities?

## **Some solutions: What would you tell the governor and the state? What else do you want to know?**

- Examples: More connections to walking, biking, vanpools, buses and other forms of transit

---

<sup>1</sup> Image credit: ChangeLabSolutions.org, 2020

# Uso de Suelo y Transportación en el Valle de San Joaquín

Justicia Climática SJV y el Plan de Alcance: martes 22 de febrero del 2022

## Descripción general del asunto

Aproximadamente el 40% de las emisiones climáticas de California provienen del sector de transportación, por lo cual las reducciones importantes en la contaminación relacionada con los vehículos son importantes para cumplir con los objetivos climáticos. El diseño de nuestras comunidades, incluyendo la infraestructura básica como aceras, carriles para bicicletas y árboles, y las conexiones a la transportación, se relacionan directamente con la salud y la justicia económica. Las comunidades de Negros e Indígenas, las Personas de Color y las comunidades de bajos ingresos están desproporcionadamente expuestos a contaminantes dañinos debido a prácticas discriminatorias como la exclusión financiera y la concentración de ámbitos de contaminación como los almacenes. Actualmente, muchas comunidades del Valle de San Joaquín se están expandiendo, carecen de opciones de transportación y no cuentan con infraestructura o espacios verdes adecuados. Las comunidades deben ser (re)diseñadas para lograr equidad, salud y conectividad.<sup>2</sup>



### Consideraciones:

- ¿Tiene lugares seguros para caminar, jugar, recreación y hacer ejercicio su vecindario?
- ¿Tiene árboles, parques y espacios verdes su vecindario?
- ¿Cuánto tiempo le toma viajar para necesidades básicas como el trabajo o comida?
- ¿Cómo se transporta normalmente: bicicleta, a pie, coche, autobús, viaje compartido, ¿etc.?
- ¿Qué opciones de transportación usaría si estuvieran disponibles?
- ¿Hay opciones de vivienda cerca de donde trabaja?
- ¿Cómo podemos mejorar el diseño de nuestras comunidades para reducir el tiempo de manejo, especialmente para las comunidades de justicia ambiental?

### Algunas soluciones: ¿Qué le diría al gobernador y al estado? ¿Qué otra información le gustaría aprender?

- Ejemplos: más conexiones para caminar, andar en bicicleta, camionetas compartidas, autobuses y otras formas de transportación

<sup>2</sup> Crédito de imagen: ChangeLabSolutions.org, 2020